

ZASADY WERYFIKACJI PRZEWOŹNIKÓW FAKTYCZNYCH

1. Zasady niniejsze mają zastosowanie do umów przewozu i/lub spedycji zawartych przez IFB International Freightbridge (Poland) Sp. z o.o. (dalej: IFB) z przewoźnikami i/lub spedytorami (dalej: Zleceniobiorca). Zasady nie mają wpływu na inne postanowienia zawarte w zleceniach na podstawie których strony zawarły poszczególną umowę.
 2. Zleceniobiorca, w przypadku uzyskania zgody na skorzystanie z podwykonawcy, zobowiązany jest do przestrzegania niniejszych Zasad.
 3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
 - a) zachowania należytej staranności w doborze przewoźników faktycznych, tj. dokonania wyboru takich firm przewozowych, które posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
 - b) zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co rozumie się brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie nie niższą niż górna granica odpowiedzialności za szkodę, określoną w art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR.
 4. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie zlecać usługi dalszym przewoźnikom/spedytorom. Zleceniobiorca może zlecić przewóz wyłącznie przewoźnikowi faktycznemu.
 5. Zlecając przewóz towaru przewoźnikowi faktycznemu, Zleceniobiorca **KAŻDORAZOWO zobowiązany jest do:**
 - a) sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez weryfikację otrzymanych od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów:
 - KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,
 - wypis z CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>,
 - NIP i Regon – na odpowiednich stronach internetowych np.: Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub INFOR: <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>,
 - licencji transportowych i/lub zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika – na stronach internetowych GITD: <http://gitd.gov.pl/botm/index.php> i/lub CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl>,
 - polisy lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC przewoźnika.
 6. Zlecając przewóz towaru **nowemu przewoźnikowi faktycznemu**, któremu Zleceniobiorca nie zlecał wcześniej przewozu, Zleceniobiorca **dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika faktycznego poprzez:**
 - a) telefoniczny kontakt z przewoźnikiem faktycznym na numer telefonu stacjonarnego lub komórkowego w jego siedzibie i telefoniczne potwierdzenie złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia, przy czym ZALECA się, aby Zleceniobiorca samodzielnie ustalił nr telefonu (np. w korzystając z zasobów internetowych) i odnotował nazwisko osoby rozmówcy po zakończeniu rozmowy,
 - b) weryfikację otrzymanych od przewoźnika kopii dokumentów:
 - KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>
 - wypis z CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>
 - NIP i Regon – na odpowiednich stronach internetowych np.: Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub INFOR: <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>
 - licencji transportowych i/lub zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika – na stronach internetowych GITD: <http://gitd.gov.pl/botm/index.php> i/lub CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl>
- W przypadku podwykonawcy zagranicznego, dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji

przewoźnika faktycznego, np. za pomocą europejskiego portalu e-sprawiedliwość: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do lub europejskiego rejestru VAT: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

c) pisemne lub telefoniczne potwierdzenie w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik faktyczny zawarł umowę ubezpieczenia OCP ważności tej polisy, opłacenia składek i zakresu ubezpieczenia odpowiadającego danemu zleceniu, z odnotowaniem numeru telefonu i nazwiska rozmówcy, daty rozmowy oraz imienia i nazwiska osoby potwierdzającej; w przypadku odmowy potwierdzenia przez zakład ubezpieczeń polisy OCP, Zleceniobiorca zobowiązany jest do udokumentowania tego faktu notatką zawierającą numer telefonu, datę, imię i nazwisko rozmówcy oraz przyczynę odmowy a w przypadku braku możliwości potwierdzenia z innego powodu, notatką zawierającą numer telefonu oraz stosowne uzasadnienie.

7. Zleceniobiorca, w zleceniu przekazywanym przewoźnikowi faktycznemu, zobowiązany jest go poinstruować o następujących obowiązkach:

a) przy przyjmowaniu towaru do przewozu przewoźnik faktyczny ma obowiązek:

- sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,

- sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenia uwag na liście przewozowym,

- sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu, oraz w przypadku takiej konieczności odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,

- potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy numerów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie zgodnie z postanowieniami konwencji CMR otrzymania towaru do przewozu.

b) przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) przewoźnik faktyczny ma obowiązek:

- sprawdzenia czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,

- otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

c) zabrania się przewoźnikowi faktycznemu zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom (przewoźnik faktyczny MUSI osobiście wykonać przewóz).

d) w przypadku utrudnień w realizowaniu umowy przewozu przewoźnik faktyczny ma obowiązek kontaktować się jedynie ze zlecającym przewóz lub nadawcą przesyłki.

8. Zleceniobiorca, w zleceniu przekazywanym przewoźnikowi faktycznemu, zobowiązany jest go poinstruować o zobowiązaniu do stosowania postanowień następującej klauzuli postojowej:

1) Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.

2) Postój środka transportu wraz z ładunkiem może odbywać się wyłącznie na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

3) Dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 2. wynikającego z:

a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na

rozpoczęcie tych czynności,

b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności,

c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych,

d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,

e) zachorowania lub zasłabnięcia kierowcy,

f) konieczności załatwienia potrzeb fizjologicznych,

g) z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca pozostaje w lub przy pojeździe.

4) Pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z ładunkiem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym.

5) Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:

a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,

b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,

c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.